

带减震器的铰链

用于打开和闭合,高科技聚合物

材料

玻璃纤维加固聚酰胺基 (PA) 高科技聚合物本体, 黑色, 亚光饰面。

减震器

硅油基

标准型号

带M6柱头螺钉的通孔。

- CFAM-O-NC: 适合具有水平轴的应用, 闭合时柔性返回。
- CFAM-O-NO: 适合具有水平轴的应用, 开启时柔性返回。
- CFAM-V-NC: 适合具有垂直轴的应用, 闭合时柔性返回。
- CFAM-V-NO: 适合具有垂直轴的应用, 开启时柔性返回。

表示减震器扭矩值的后缀:

- 080: 最终减震扭矩 0.8 Nm
- 300: 最终减震扭矩 3.0 Nm

旋转角度 (近似值)

最大 110° (在 0° 至 +110° 之间, 0° 指两个互相连接的表面处于同一平面上的情况)。

铰链还可以允许额外的 -5° 来补偿框架的任何错位。

切勿超过旋转角度限值, 以免损害铰链的机械性能。

减震角度

减震仅在一个方向上发生, 具体取决于所选的型号 (NO 或 NC), 如图所示。

允许铰链自由地闭合和开启, 而不是强制进行操作。

特征及性能

CFAM 铰链用于通过减震器缓冲带垂直轴门 (CFAM-V) 或带水平轴舱口 (CFAM-O) 的重新闭合或重新开启。

减震扭矩随着铰链的旋转而逐渐变化, 如图所示, 从最小值变化到最大值。

在特定的疲劳应力测试中, 减震器已超过 20000/300000 次循环, 同时保持减震扭矩的标称值。



ELESA Original design

选择指南

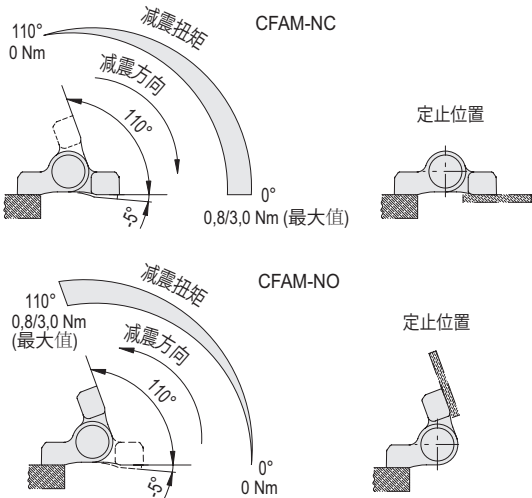
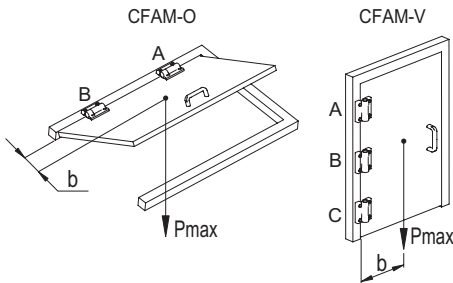
根据门的重量或带有回位弹簧的铰链产生的扭矩, 建议采用铰链配置, 使门在大约 5 秒内轻轻关闭。

这些值是指示性的, 旨在作为初步确定尺寸的指南。

建议在预期的现场和应用中通过实际操作测试来检查理论值。

建议将 CFAM-V 铰链与用于自动返回的铰链结合使用 CFMR。

通过这种方式, 获得了用于舱口的自动和柔和闭合的理想耦合。



将用于水平轴配置的铰链 (CFAM-O)		
扭矩 Cmax	A	B
0.8 Nm	CFAM-O-080	CFMR-NS
2 Nm	CFAM-O-080	CFAM-O-080
2.5 Nm	CFAM-O-300	CFMR-NS
4 Nm	CFAM-O-080	CFAM-O-300
5.5 Nm	CFAM-O-300	CFAM-O-300

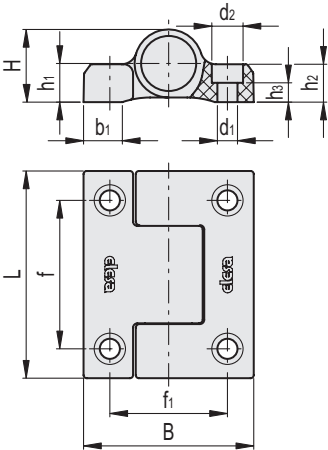
将用于垂直轴配置的铰链 (CFAM-V)			
扭矩 Cmax	A	B	C
0 ÷ 6 Nm	CFMR-100	CFAM-V-080	CFMR-100

Cmax 最大扭矩由门产生 (Cmax [Nm] = Pmax [N] x b [m]).

注意: 臂 b 取决于重心和铰链的同轴度。

强度测试	轴向负载	径向负载	90°角负载
说明	最大极限静态载荷 Sa [N]	最大极限静态载荷 Sr [N]	最大极限静态载荷 S90 [N]
CFAM.	2100	2400	2400

最大静载荷是这样的值，在该值以上材料可能破裂，从而损害铰链功能。显然，根据特定应用的重要性和安全水平，必须对该值应用合适的因子。



CFAM-O-NC

代码	说明	L	B	d1	d2	f	f1	H	h1	h2	h3	b1	C# [Nm]	
422481	CFAM.67-O-NC-080	67	55	6.5	10	48	38	24	12.5	12.5	6.3	15	4	60
422483	CFAM.67-O-NC-300	67	55	6.5	10	48	38	24	12.5	12.5	6.3	15	4	60

CFAM-O-NO

代码	说明	L	B	d1	d2	f	f1	H	h1	h2	h3	b1	C# [Nm]	
422485	CFAM.67-O-NO-080	67	55	6.5	10	48	38	24	12.5	12.5	6.3	15	4	60
422487	CFAM.67-O-NO-300	67	55	6.5	10	48	38	24	12.5	12.5	6.3	15	4	60

CFAM-V-NC

代码	说明	L	B	d1	d2	f	f1	H	h1	h2	h3	b1	C# [Nm]	
422491	CFAM.67-V-NC-080	67	55	6.5	10	48	38	24	12.5	12.5	6.3	15	4	60

CFAM-V-NO

代码	说明	L	B	d1	d2	f	f1	H	h1	h2	h3	b1	C# [Nm]	
422495	CFAM.67-V-NO-080	67	55	6.5	10	48	38	24	12.5	12.5	6.3	15	4	60

# 最大拧紧扭矩。

